

ภาคผนวก จ-1 : เอกสารขยายระยะเวลาการพัฒนา
พื้นที่โครงการ

ที่ อก 5102.3.3/ ๑๒๔



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๒ มีนาคม 2566

เรื่อง การพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ที่ นอ.88/2565 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้แจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบว่าบริษัทฯ ได้ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคในระยะแรก แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดนั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการบริหารสัญญาฯ ร่วมดำเนินงานฯ ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีมติรับทราบการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีแล้วเสร็จในระยะแรก และเริ่มต้นการพัฒนาที่ดินระยะที่สองต่อจากระยะการพัฒนาเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 3 ปี ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิภา รุกขมธูร์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการสายงานยุทธศาสตร์ รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม

กองบริการและกำกับดูแลโครงการนิคมอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ 0 253 0561 ต่อ 3329

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ieat.mail.go.th

ภาคผนวก จ-2 : เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร



ประจำเดือน มกราคม - มีนาคม 2568



ความคืบหน้าการพัฒนาระบบ

สาธารณูปโภค เฟส 2

หลังจากการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค เฟส 1 แล้วเสร็จและมีผู้ประกอบการเข้าตั้งโรงงานแล้ว โครงการได้เริ่มพัฒนา เฟส 2 ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่เขตประกอบการเสรี (FREEZONE) และ ICD เพื่อรองรับความต้องการของกลุ่มลูกค้าที่สนใจเข้ามาลงทุนเพื่อการส่งออก



คณะกรรมการ และผู้บริหาร การนิคมแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

17 กุมภาพันธ์ 2568 นายยุทธศักดิ์ สุภสร ประธานกรรมการ กนอ.นำคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง ของ กนอ.ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ซึ่งพร้อมเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ สามารถรองรับนักลงทุนที่ต้องการเข้ามาตั้งโรงงาน มีบริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (OSS) ทั้งเรื่องการประกอบกิจการอุตสาหกรรม การนำเข้า-ส่งออกสินค้า และการขนส่งโลจิสติกส์ ที่ปัจจุบันได้เชื่อมรางรถไฟเข้ามาให้บริการขนส่งสินค้าภายในพื้นที่ ICD ในนิคมฯอุดรธานีเรียบร้อยแล้ว



การเข้าเยี่ยมชม นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



21 กุมภาพันธ์ 2568 นายสุริยนต์ ตูจันทา ประธานคณะกรรมการค้าชายแดน และผ่านแดน พร้อมคณะลงพื้นที่นิคมฯ เพื่อติดตามความคืบหน้าและรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการค้าชายแดน-ผ่านแดน ณ ศูนย์โลจิสติกส์ (LOGISTICS PARK) ในนิคมฯ อุดรธานี



การฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น และการซ้อมอพยพหนีไฟ

15 มกราคม 2568 บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้เชิญเจ้าหน้าที่จากเทศบาลนครอุดรธานี มาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน เพื่อให้ได้เรียนรู้การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง ตั้งแต่ขั้นตอน การดึง สลักไปจนถึงขั้นตอนการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยมีครูฝึกคอยดูแลความปลอดภัยอย่างใกล้ชิด



24 มกราคม 2568 คุณวราภรณ์ ผู้ดูแลสำนักงานคลังสินค้าผู้ว่าราชการสำนักงานคลังสินค้า ได้ลงพื้นที่เยี่ยมชมความก้าวหน้าโครงการนิคมฯอุดรธานี ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงพักสินค้าของคลังสินค้า และศูนย์บริการการค้าชายแดนแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (OSS)



กิจกรรม CSR และชุมชนสัมพันธ์

4 มีนาคม 2568 นางอรพิน พิพัฒน์วิไลกุล และนายกองตรี พิธิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล ผู้บริหารระดับสูง นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้เข้าพบ นางลักษณ ชื่นหัว นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอุดรธานี และมอบเงินจำนวน 100,000 บาท เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของเหล่ากาชาดจังหวัดอุดรธานี





องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสามพาด



โรงเรียนโนนสูงพิทยาคาร



อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุดรธานี



สาธารณสุขอำเภอเมืองอุดรธานี



เทศมนตรีตำบลเทศบาลหนองไผ่



ตำบลเทศบาลบ้านจั่น



ตำบลเทศบาลหนองขอนกว้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาคำ

ภาคผนวก จ-3 : เอกสารการประสานงาน และให้การสนับสนุน
งบประมาณการชุดลอกคลองกับหน่วยงานท้องถิ่น

ศิริมณีสูตร

ที่ อค ๐๐๑๗.๒/๑๕๓๓๖



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
รับที่ 7394
วันที่ 23 พ.ย. 2563
ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

ถนนอธิปัตย์ อค ๔๑๐๐

๑๗/พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์มอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีพัฒนาลำห้วยนางคลอง
และลำห้วยคุณ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือบริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ที่ นอ ๑๐๑/ ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
เลขที่รับ 392
วันที่ 23 พ.ย. 2563
เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดอุดรธานีพัฒนาลำห้วยนางคลอง และลำห้วยคุณ ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบล
หนองขอนกว้าง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีและมีพื้นที่ติดกับบริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี
ซึ่งพัฒนาโดย บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำแห้งขอดในฤดูแล้ง และภาวะน้ำท่วม
ในฤดูฝน

เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเป็นระบบ และบรรเทาปัญหาภัยแล้ง
ของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเพื่อเป็นการป้องกันพื้ดินตื้นเขินน้ำกัดเซาะอย่างยั่งยืน บริษัทเมืองอุตสาหกรรม
อุดรธานีและเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง จึงมีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุดรธานีพิจารณาดำเนินการขุดลอกบริเวณลำห้วยนางคลอง(ส่วนที่เหลือ) และจัดทำฝายชะลอน้ำ พร้อมทั้ง
ก่อสร้างพนังคอนกรีตเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะบริเวณฝั้งลำห้วยนางคลอง และลำห้วยคุณ รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอความอนุเคราะห์ให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสยาม ศิริมงคล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

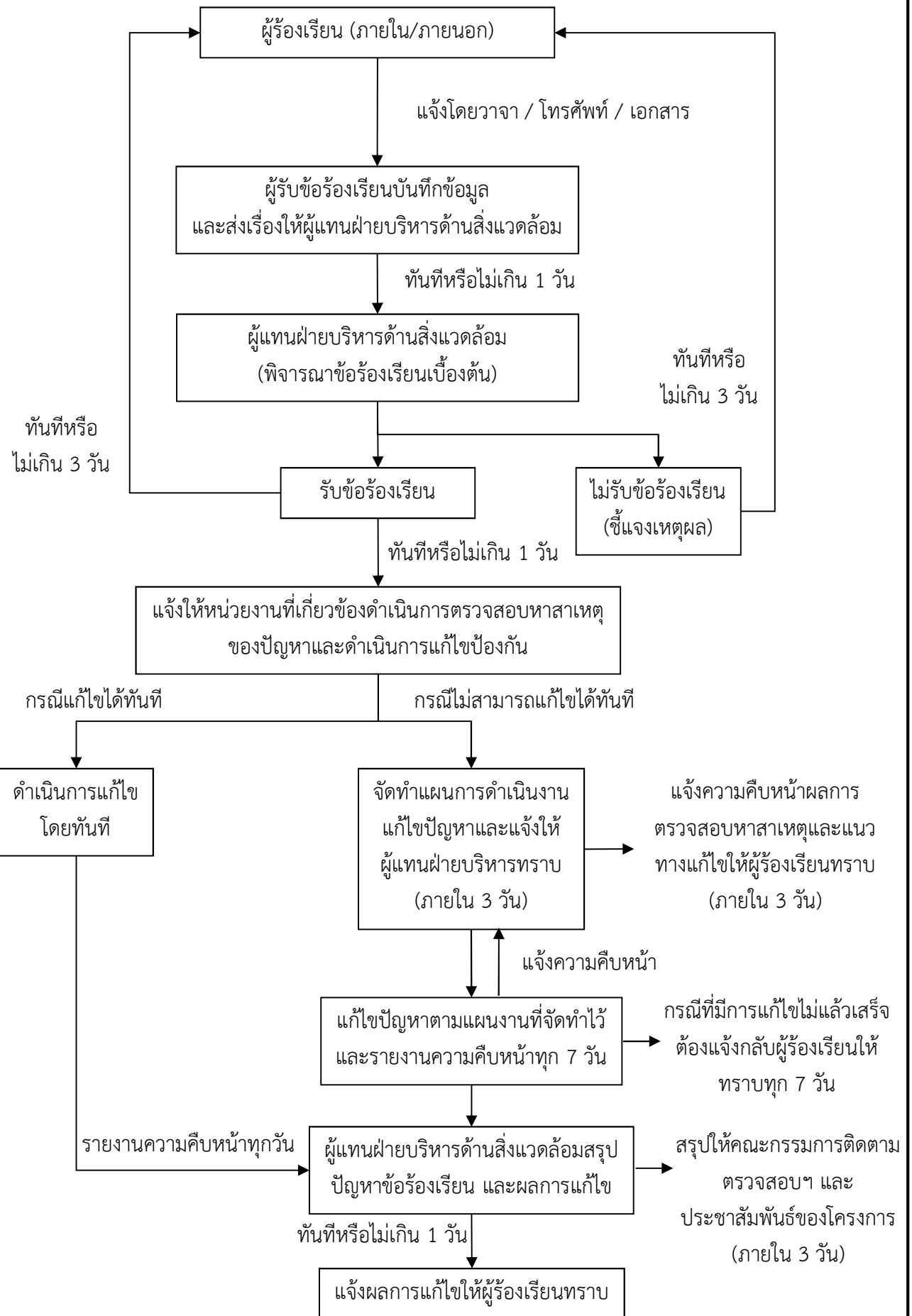
โทร. ๐ ๔๒๒๒ ๕๕๗๓ E-mail stgudon@gmail.com

การปรับปรุงทางน้ำสาธารณะลำห้วยคุณ





ภาคผนวก จ-4 : เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ของโครงการ



ที่มา : บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี, 2558

แบบฟอร์มหนังสือร้องทุกข์ - ร้องเรียน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....อายุ.....ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ถนน ตำบล
อำเภอ จังหวัด อุดรธานี ขอร้องทุกข์ - ร้องเรียน ต่อกรรมการผู้จัดการบริษัท เนื่องจาก

.....
.....
.....

เพื่อให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา ดังนี้

.....
.....
.....

พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วย คือ

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน.....ฉบับ
2. สำเนาทะเบียนบ้านฉบับเจ้าบ้าน จำนวน.....ฉบับ
3. บัญชีรายชื่อผู้ได้รับความเดือดร้อน จำนวน.....ราย
4. เอกสารอื่น ๆ (ระบุ).....

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....ผู้ร้องทุกข์ / ร้องเรียน

(.....)

ตำแหน่ง.....(ถ้ามี)

โทรศัพท์.....

ช่องทางการติดต่อ

1. สำนักงานอุดรธานี 55/55 หมู่ที่ 7 ซอยบ้านโนนยาง ต.หมากแข้ง อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี
2. สำนักงานกรุงเทพ เลขที่ 19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 5 ซอยยาสูบ 1 ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 02-272-1689 โทรสาร 02-272-1789
3. Email : info@udonindustrialcity.com จ-4-2

ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์/รับข้อร้องเรียนจากชุมชน

นายรุ่งเรือง สุขกมลกุล (เรื่อง)

ตำแหน่ง : Supervisor

081-0189578



เบอร์โทรจุดใจ



มีไว้ **ฉุกเฉิน**

191

เหตุด่วนเหตุร้าย

199

เหตุไฟไหม้

1193

สายด่วนทางหลวง

1192

แจ้งรถหาย

1155

ตำรวจท่องเที่ยว

1669

เจ็บป่วยฉุกเฉิน

1554

หน่วยแพทย์วชิรฯ

1137

จส.100

1197

สายด่วนจราจร

ภาคผนวก จ-5 : หนังสืออนุญาตก่อสร้างถนนผ่านคลองสาธารณะ



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๔๗ / ๒๕๖๕

อนุญาตให้.....บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด.....สำนักงานตั้งอยู่
เลขที่ ๕๕/๕๕ หมู่ที่ ๗ ซอย บ้านโนนยาง ถนน - ตำบล ทมากแจ้ง
อำเภอ เมือง จังหวัด อุดรธานี

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร (ท่อดูด) ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - หมู่ที่ ๘
ถนน - ตำบล/แขวง หนองขอนกว้าง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุดรธานี
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๓ เลขที่ ๑๓๐๐๔๙, ๒๓๓๓๑๐, ๒๓๘๓๔๓, ๒๓๘๓๓๘
ที่ดินของ.....บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด ท่อดูด จำนวน ๔ ช่อง เพื่อใช้เป็น ทางเชื่อม
พื้นที่/ความยาว - ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับลร และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กับลร และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ - / -
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี.....บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด.....เป็นผู้ควบคุมงาน
.....เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศุภชาติ สายแสง)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองขอนกว้าง

การต่ออายุใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ <u>๑/๒๕๖๖</u></p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่ <u>๑๕</u> เดือน <u>สิงหาคม</u> พ.ศ. <u>๒๕๖๖</u></p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง <u>(นายคุณาธิส สายแสง)</u> <u>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</u></p> <p>ผู้อนุญาต <u>๓๐ / สิงหาคม ๒๕๖๖</u></p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่.....</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>ผู้อนุญาต/...../.....</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่.....</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>ผู้อนุญาต/...../.....</p>
---	--	--

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุม ให้มีหนังสือแจ้งให้พนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่ หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลรถและทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กั๊บลรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั๊บลรถและทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ภาคผนวก จ-6 : เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก
ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร

กฎจราจร และมารยาทในการขับขี่

ทางด่วนเป็นถนนที่รถยนต์สามารถแล่นด้วยความเร็วสูงได้ ผู้ขับขี่ที่ไม่ใส่ใจการแจ้งเตือน และฝ่าฝืนกฎจราจร จะนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ ขอให้ทุกท่านสังเกตกฎจราจรทุกข้อ เพื่อให้การขับขี่บนทางด่วนเป็นไปอย่างปลอดภัย

ชั้นรถในความเร็วที่ปลอดภัยและชั้นตามการจำกัดความเร็ว

ความเร็วสูงสุดของการขับขี่บนท้องถนน เป็นความเร็วที่จำกัดไว้เฉพาะถนนทั่วไป ผู้ขับขี่ทุกรายต้องใช้อัตราความเร็วจำกัดที่ สอดคล้องกับสภาพถนนและสภาพการจราจร ผู้ขับขี่แต่ละรายต้องรับผิดชอบในการขับขี่ด้วยอัตราความเร็วที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด อันตรายบนท้องถนน และควรจำไว้เสมอว่า การขับขี่ภายใต้ความเร็วที่กำหนดย่อมปลอดภัยกว่า

นอกจากนี้ตำรวจทางด่วนอาจกำหนดความเร็วให้ช้ากว่าที่แจ้งไว้ที่ป้ายทางด่วนเป็นการชั่วคราว (เช่น ประมาณ 50 กม./ชั่วโมง) อันเนื่องมาจากสภาพอากาศ การซ่อมถนนหรือเหตุผลอื่น สังเกตป้ายถนนอยู่เสมอ และขับขี่ด้วยอัตราความเร็วปลอดภัยที่เหมาะสมตามสภาพ

ถนนและสภาพการจราจร

อัตราความเร็วกำหนดบนทางด่วน

ทางด่วนที่แจ้งอัตราความเร็วกำหนด: ใช้อัตราความเร็วกำหนดตามที่แจ้ง

ทางด่วนที่ไม่ได้แจ้งอัตราความเร็วกำหนด: ใช้อัตราความเร็วกำหนดตามกฎหมาย

อัตราความเร็วกำหนดบนทางด่วนตามกฎหมาย

ประเภทรถยนต์	อัตราความเร็วกำหนด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- รถขนาดใหญ่, รถทั่วไป (ไม่รวมรถสามล้อ), รถสองล้อขนาดใหญ่, รถสองล้อทั่วไป	100
- พาหนะอื่น ๆ	80

ที่นอกเหนือจากที่กล่าวข้างบน เมื่อพ่วงยานพาหนะอื่น

รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

การขับขี่ยานพาหนะที่มียางล้อใหม่บนพื้นถนนที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างรถประมาณ 100 เมตร ที่ความเร็ว 100 กม./ชม. และ 80 เมตร ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. หากขับขี่ยานพาหนะที่ยางล้อรถเก่าบนถนนเปียกน้ำฝน ท่านจำเป็นต้องเว้นระยะห่างเป็นสองเท่า

สรุปคือ ท่านจำเป็นต้องคำนึงถึงสภาพอากาศ สภาพถนน ล้อรถ และปัจจัยอื่น ๆ ในการรักษาระยะห่างที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการชนปะทะ หากรถคันหน้ามีการหยุดรถกะทันหันด้วยเหตุผลบางอย่าง

อย่าขับรถตัดหน้ารถคันอื่น!

อย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่จำเป็น อย่าเปลี่ยนเลนที่ทำให้รถที่ตามมาข้างหลังต้องเบรกรถกะทันหัน หรือต้องหักหลบเพื่อไม่ให้ชนท่าน ระหว่างเปลี่ยนเลน จะต้องมองกระจกหลังเสมอ และมองข้ามไหล่เพื่อดูรถที่ขับตามมา ปกติแล้ว การเปลี่ยนเลนและขับตัดหน้ากะทันหัน ทำให้ผู้ขับจะต้องหักพวงมาลัยกะทันหันและกระทันเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขับรถไปตรงวัง!

รถที่ขับด้วยความเร็ว 100 กม./ชั่วโมง จะเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 28 เมตร/วินาที การละสายตาจากถนนบนทางด่วนแค่เพียงชั่วขณะ อาจนำไปสู่การชนท้ายและเหตุการณ์รถชนซ้อนหลายคันได้ ระหว่างขับที่พยายามอย่าเหม่อลอย หรือมัวแต่มองทีวีทัศนัยข้างทางหรือสิ่ง เบี่ยงเบนความสนใจอื่น ๆ จงมองแต่ถนนตรงหน้าท่านเท่านั้น

อย่าหยุดหรือจอดรถบนทางด่วน!

การหยุดรถหรือจอดรถบนทางด่วน ถือเป็นการกระทำผิดกฎหมายจราจร การหยุดรถบนไหล่ทางหรือขอบถนน เป็นสิ่งที่อันตรายเป็นอย่างยิ่ง เพราะรถที่ขับเข้ามาอาจชนท้ายรถของท่านได้ นอกจากนี้ การจอดรถที่ไหล่ทางด้านหน้าด้านซ้ายจะกีดขวางทางด่วน ด้านซ้ายระเงิน หรือที่ใด ก็ตามเพื่อรอให้ถึงเวลาใช้ส่วนลดของบัตร ETC ไม่เพียงแต่ถูกปรับตามกฎหมายเท่านั้น ยังเป็นอันตรายต่อรถคันอื่นด้วย หากต้องการพัก กรุณาใช้จุดบริการหรือจุดพักรถที่ใกล้ที่สุด

หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉินดังต่อไปนี้ ไม่อนุญาตให้จอดรถบนทางด่วน การฝ่าฝืนดังกล่าวต้องเสียค่าปรับภายใต้กฎหมาย

- หยุดจอดรถชั่วคราวเพื่อป้องกันการเกิดเหตุร้ายแรง
- จอดรถบนไหล่ทางหรือขอบถนนที่มีความกว้างไม่มากพอ เนื่องจากอาจรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ
- จอดรถเพื่อเสียค่าผ่านด่าน

อย่าขับรถบนไหล่ทาง!

การจอดรถบนไหล่ทางด่วน ทำได้ในกรณีที่จำเป็นต้องหยุดรถชั่วคราวอันเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถเสีย ไหล่ทางมีไว้สำหรับรถตำรวจ รถพยาบาล หรือยานพาหนะฉุกเฉินอื่นๆ ที่ต้องใช้วิ่งในกรณีฉุกเฉิน

การขับรถกีดขวางอยู่บนไหล่ทาง เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของยานพาหนะฉุกเฉิน ฉะนั้น อย่าขับรถบนไหล่ทาง แม้ว่าการจราจรติดขัดก็ตาม

อย่าขับรถแข่งเลนขวา!

สำหรับสถานการณ์ดังต่อไปนี้ อนุญาตให้ขับรถในเลนแข่งได้

- เมื่อมีการกำหนดด้วยป้ายถนนและเครื่องหมายให้ใช้เป็นเลนสำหรับวิ่งได้
- เมื่อต้องการแซงรถคันอื่น
- เมื่อท่านยังคงต้องอยู่ในเลนแข่งเพราะไม่สามารถวิ่งกลับเลนได้
- เมื่อจำเป็นต้องหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุให้รถถูกเงิน
- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับอยู่บนเลนแข่งอันเนื่องจากสภาพถนนหรือเงื่อนไขอื่น

กรณีที่ยังคงขับรถในเลนแข่งต่อไปแม้ว่าได้แซงรถผ่านไปแล้ว และสามารถที่จะหักรถกลับมาในเลนปกติได้ ถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจร เมื่อขับแซงรถคันอื่นแล้ว ท่านต้องกลับเข้าเลนที่อยู่ทางขวาของเลนปกติ ท่านไม่สามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าอัตราความเร็วที่กำหนด ของทางด่วนได้ แม้ว่าจะว่างแซงรถคันอื่นก็ตาม

"เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถในเลนแข่งได้ อันเนื่องมาจากสภาพของถนน" หมายความว่า ถนนที่เป็นทางรถวิ่งดังกล่าวไม่ สามารถใช้การได้เนื่องจากชำรุด มีการก่อสร้าง หรือด้วยเหตุผลอื่น ๆ และเมื่อเลนรถปกติหนาแน่นเกินกว่าสามารถหักรถกลับเข้าได้ทันที หลังจากแซงรถคันหน้าเรียบร้อยแล้ว

รูปถ่ายประกอบการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกในนิคมอุตสาหกรรม

